



WORK SAFE SAVE TIME

Rail Safety Systems BV

De Sondert 24

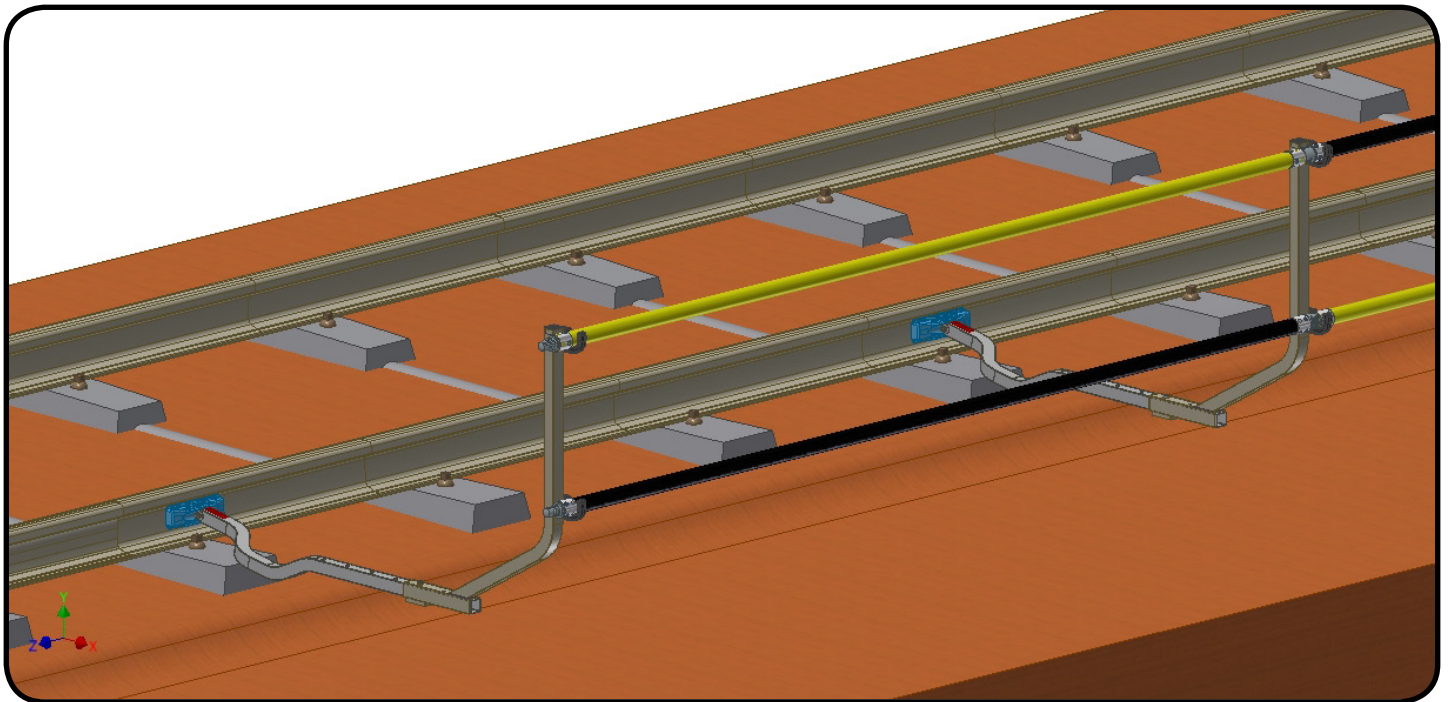
NL-5928 RV Venlo, The Netherlands

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Fysieke afscherming voor het werken in en om het spoor
Demontabel en instelbaar type voor het spoor

A Doel van het systeem

Volgens lokale en Europese richtlijnen is het in de meeste gevallen wettelijk verplicht om bij het werken op en aan het spoor, personen met een fysieke afscherming te beveiligen tegen het te dicht naderen van de spoorrails met de daarop rijdende treinen. Het RSS systeem is bedoeld om bij werkzaamheden aan het spoor een doelmatige beveiliging te realiseren.



Het RSS systeem is te gebruiken met een staanderafstand van maximaal 3 meter. Tevens is de afstand tot de spoorrail instelbaar van 1,95 tot 2,55 gemeten vanuit het hart.

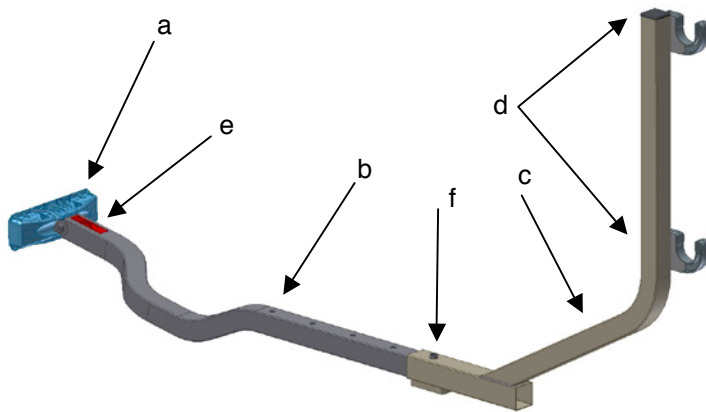
Het systeem is geschikt voor spoorrails type NP46, UIC 54 en UIC 60

De volgende normen voor keuring zijn gebruikt:

- De RLN00077-V004 brancherichtlijn Fysieke afscherming, afbakening en markering (07-2010)
- De EN 13374 tijdelijke randbeschermingssystemen.



B Onderdelen van het RSS systeem



1) Staander compleet

Ⓐ Magneethuis met magneet



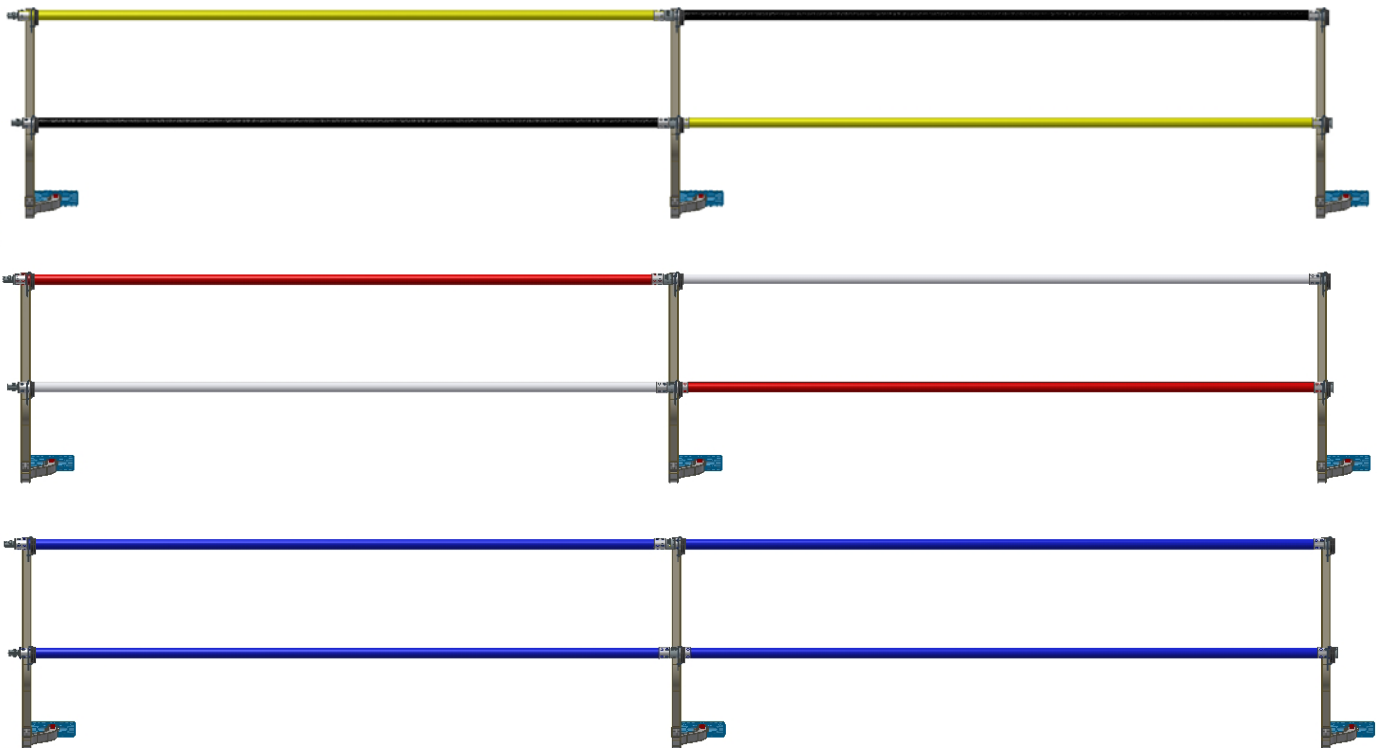
- Ⓑ Vaste staander
- Ⓒ Instelbare staander
- Ⓓ Klemblokken
- Ⓔ Typeplaatje
- Ⓕ Stelbout

2) Buizen

Buizen diameter 48,5 mm voorzien van bajonet verbinding. Buislengte 3 meter.



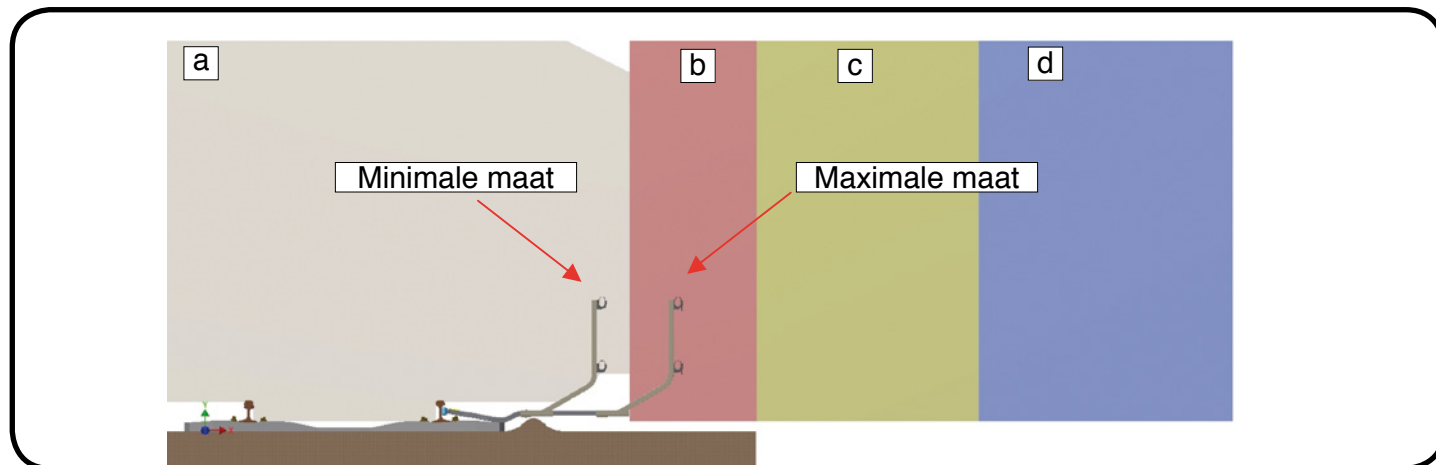
Type uitvoeringen, andere kleuren zijn ook mogelijk:



C Toepassingsgebied van het systeem

De staander is instelbaar tussen het risicogebied zone A en zone B. Hieronder is dit schematisch weergegeven. De afstand van het hart van het spoor tot aan de afscherming is instelbaar tussen de 1,95 meter en 2,55 meter met stappen van 0,1 meter.

In de middenpositie bedraagt de afstand 2,25 meter indien de staander verticaal geplaatst is. In de 2,25 meter stand vanaf hart spoor is een verklaring van geen bezwaar afgegeven voor dit hekwerk. In alle andere afstanden is gebruik uitsluitend toegestaan na overleg met de opdrachtgever c.q. beheerder.



Verder dienen alle veiligheidsmaatregelen en alle geldende regels en normen voor het veilig werken aan het spoor in acht genomen te worden.

Indien noodzakelijk dienen ook veiligheidsmensen aanwezig te zijn.

De maximale toelaatbare werktemperaturen van het systeem is -20° en 80° Celcius.

D Periodiek onderhoud en controle van het systeem

Onderhoud en controle/ inspectie:

Het systeem minimaal 1 maal per jaar laten controleren door een deskundige.

Aangezien alle onderdelen duurzaam geengineerd en geproduceerd zijn: staander en instelbare staander thermisch verzinkt, glasvezel buizen, kunststof delen UV bestendige materialen is het onderhoud aan het systeem minimaal.

Indien het systeem voor langere tijd langs het spoor is ingezet adviseren wij aan minimaal 1 maal per week een visuele controle uit te voeren op het systeem.

Periodieke controle:

Voor elke nieuwe opbouw van het systeem dienen de onderdelen gecontroleerd te worden op eventuele gebreken zoals daar zijn: deuken en of beschadigingen in de staanders of buizen.

Incompleetheit van de onderdelen zie punt B.

De magneet dient vrij te zijn van grove vuil en staaldelen, indien deze aanwezig zijn kunnen deze met doek van de magneet afgeschoven worden.

Controleer tevens of de magneet beweegbaar is in zijn kunststof behuizing en de kunststof behuizing scharnierbaar is t.o.v. de staander. Bij constatering van beschadigingen of scheuren in de kunststof deze direct vervangen.

Op het typeplaatje staat de naam van de fabrikant, het type en het jaartal van productie.

Ongeveer 100 mm onder het klemblok op de staander bevindt zich het unieke ingeslagen volgnummer.

E Opbouwen en demonteren van het systeem

Zorg bij het opbouwen, demonteren of verplaatsen voor een afdoende individuele beveiliging.

Vóór het opbouwen

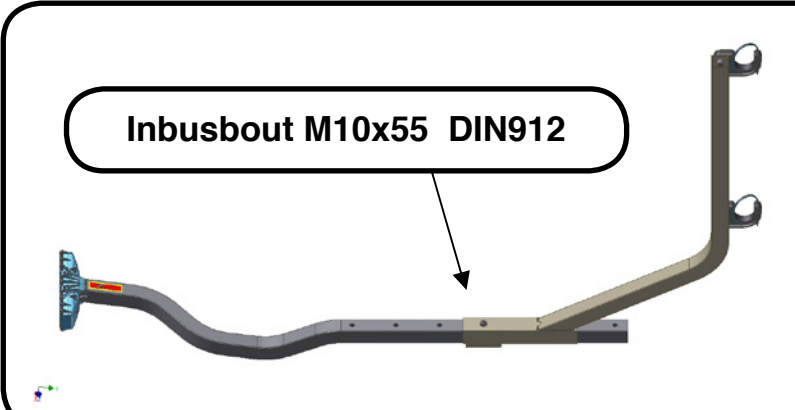
Stel de instelbare staander in op de vereiste afstand. Afstand instelbaar tussen de 1,95 en 2,55 meter in stappen van 0,1 meter.

Controleer of alle te gebruiken onderdelen van het RSS systeem vrij zijn van beschadigingen of eventuele gebreken.

Controleer vooraf of de rails niet zijn voorzien van geluiddempend rubber in de hals. Is dit het geval dan deze fysieke afscherming niet toe te passen.

Controleer of de dwarsliggers waarop de staander afsteunt vrij zijn van obstakels.

Controleer de hartafstand tussen de sporen, indien de hartafstand kleiner is dan 4 meter zijn mogelijk aanvullende maatregelen noodzakelijk.



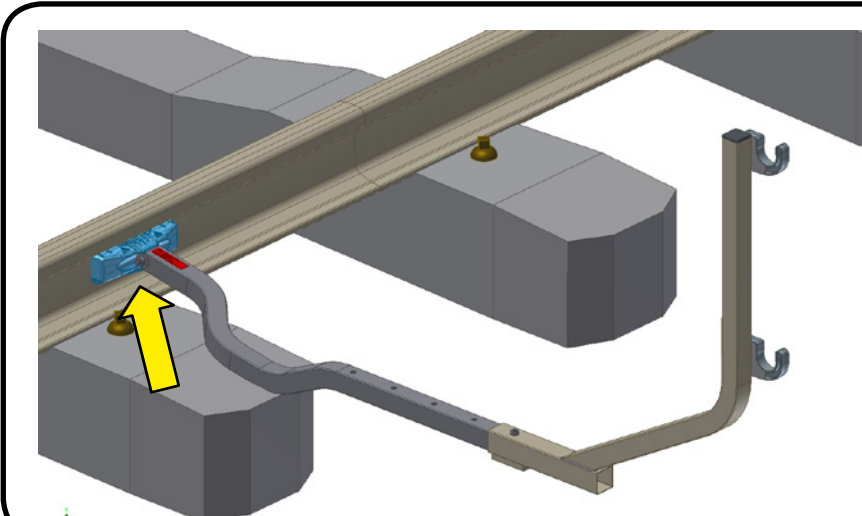
Inbusbout M10x55 DIN912

Instellen staander
Stel m.b.v. de inbusbout de staander af op de afgesproken lengte.
Vanuit het hart spoor zijn de afstanden:
1e gat 1,95 meter
2e gat 2,05 meter
3e gat 2,15 meter
4e gat 2,25 meter
5e gat 2,35 meter
6e gat 2,45 meter
7e gat 2,55 meter

Note: Het instellen van de afstand van de staander buiten de 2,25 meter is uitsluitend toegestaan indien akkoord van de opdrachtgever, indien akkoord kan het mogelijk zijn om treinbewegingen in het buiten dienst gestelde spoor te laten plaatsvinden.

Opbouwen

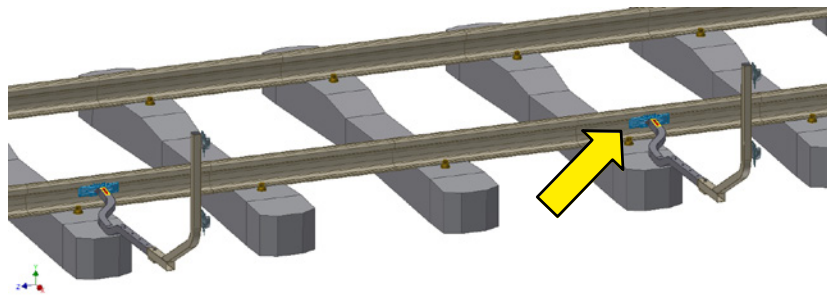
Plaats 1 staander met de magneet C in de hals van de rails naast de dwarsligger zodat de staander na afzakken op de dwarsligger afsteunt. Bouw vervolgens een 2e staander binnen 3 meter van de 1e staander op en plaats 2 buizen in de klemblokken. Vervolgens naar beide kanten verder bouwen.



Opbouwen 1e staander

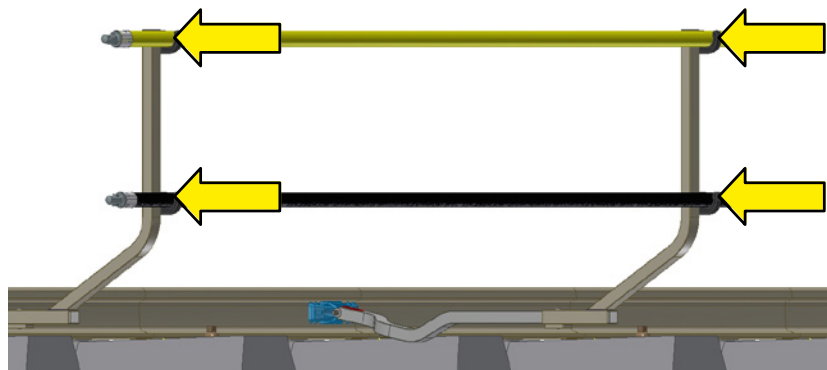
1. Plaats staander in de hals van de rails en zorg dat deze afsteunt in het midden van de dwarsligger. Zorg dat de buis van de staander vertikaal staat.

Grove verontreinigingen tussen de magneet en spoorstaaf wegnemen. De staander moet vrij kunnen afsteunen op de dwarsligger.



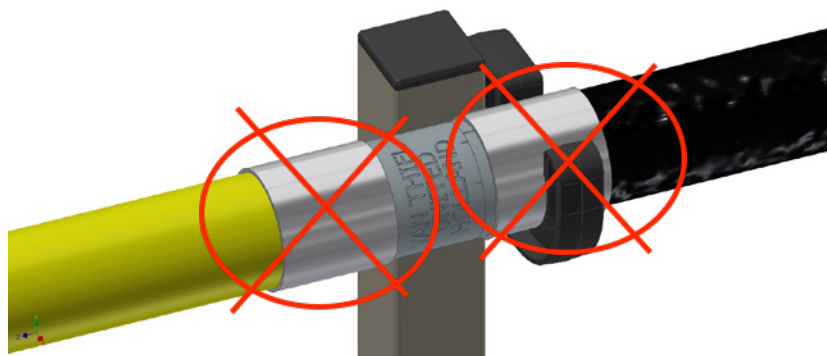
Opbouw 2e staander

2. Plaats de 2e staander binnen een afstand van 3 meter van de 1e staander.

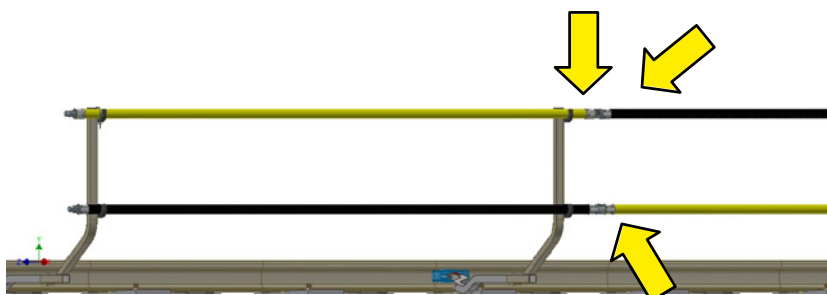


Plaatsen buizen

3. Plaats de buizen en klem ze in de klemblokken.

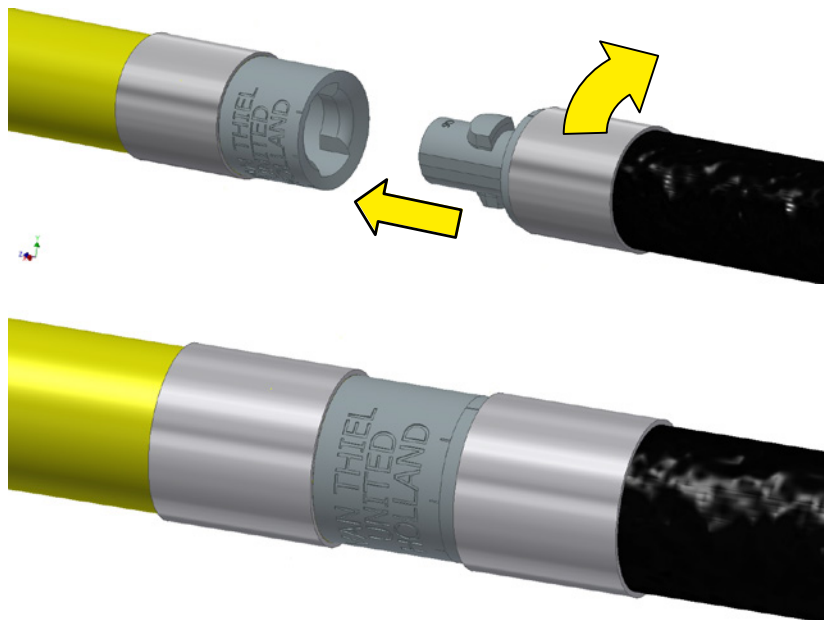


4. Het is niet toegestaan op de klemring van de koppeling van de buizen een klemblok te plaatsen.



Verlengen systeem

5. Plaats een volgende staander binnen 3 meter en verbind de buizen aan elkaar met de bajonet en klem de buis in de klemblokken.
6. Herhaal stap 2, 3, 4 en 5 voor de verdere verlenging.

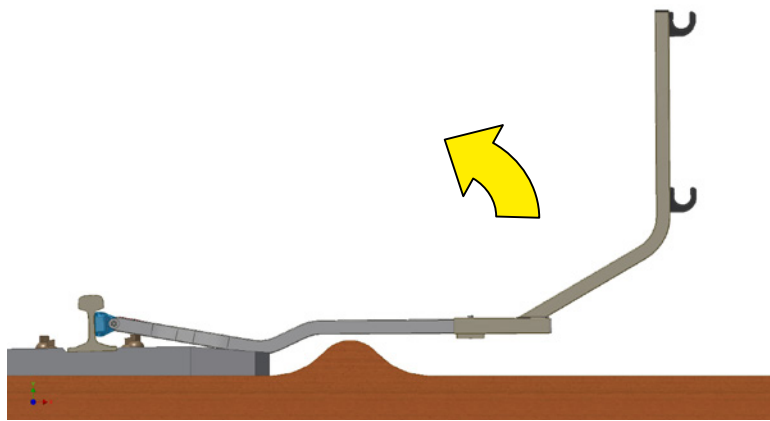


Montage buizen:

Na indrukken een kwart slag rechtsom draaien.

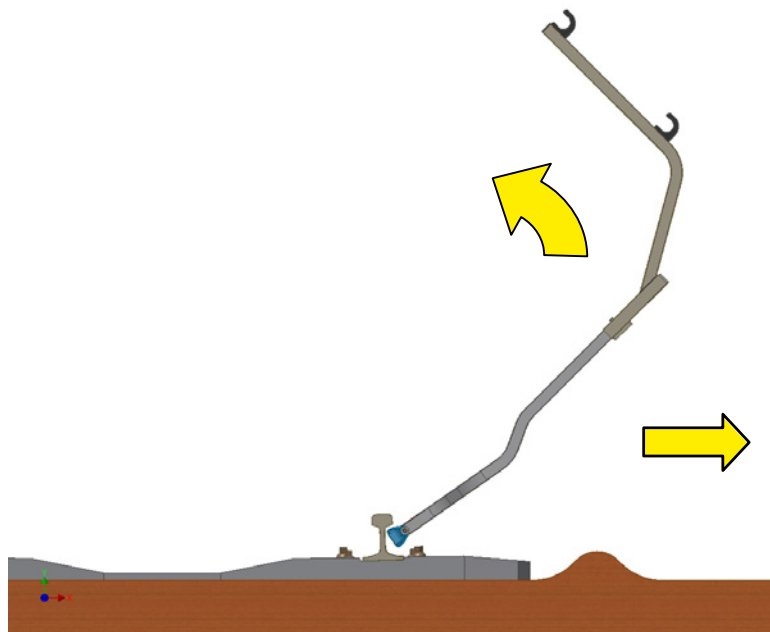
Demontage buizen:

Eerst kwart slag linksom draaien daarna terugtrekken

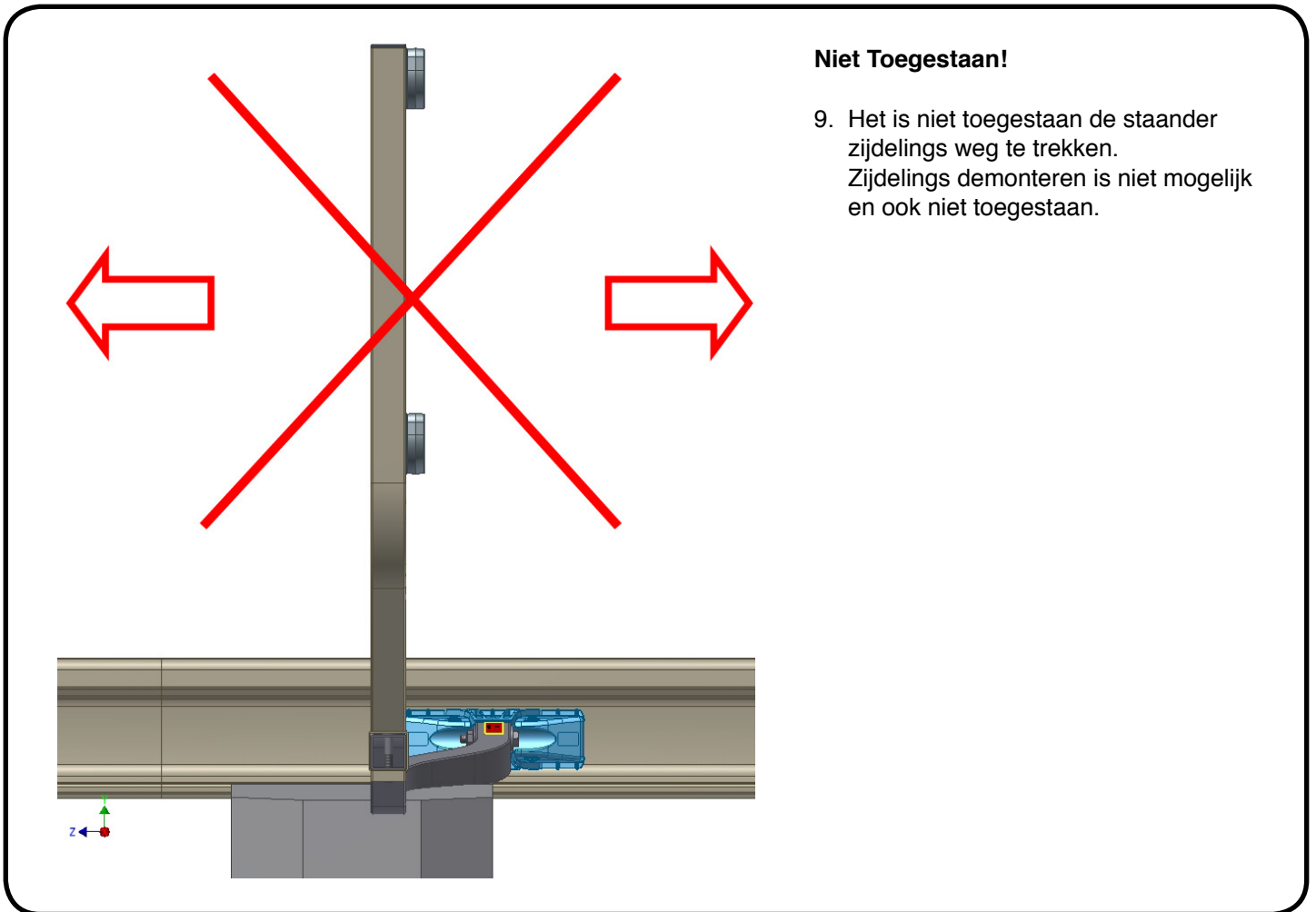


Demontage systeem

7. De demontage gaat in omgekeerde volgorde.

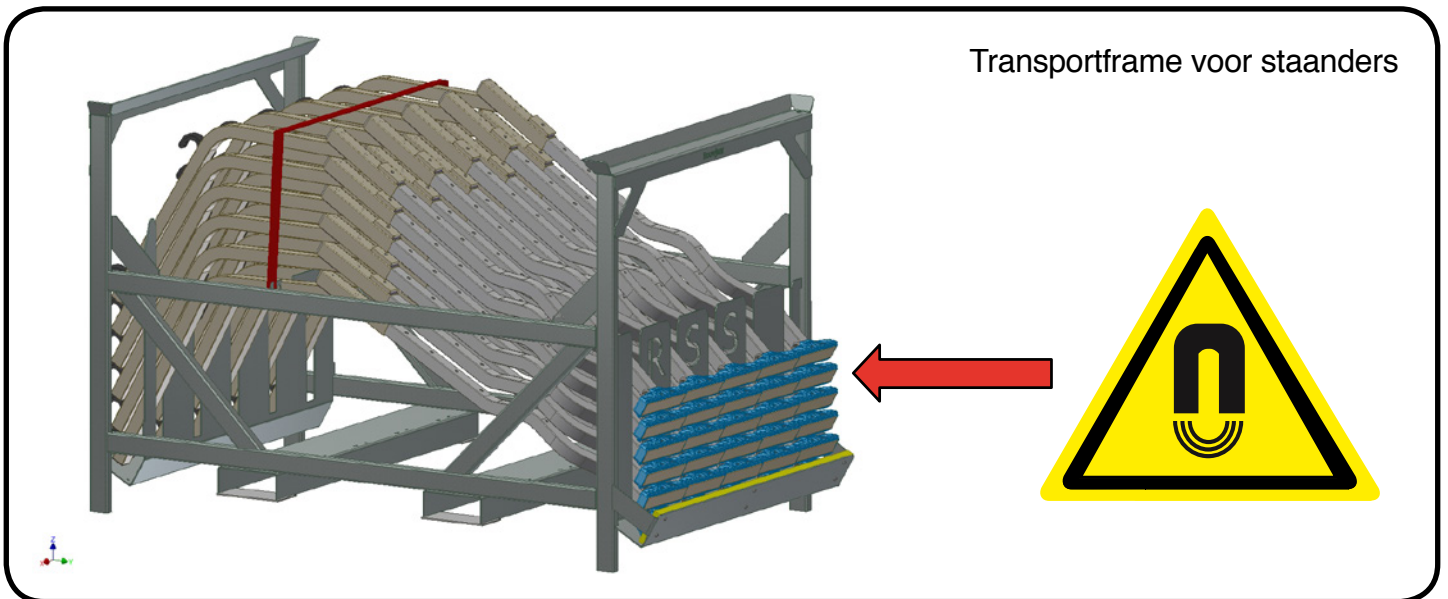


8. Om de staander te demonteren deze optillen totdat de magneet loslaat van de rails en daarna wegtrekken.

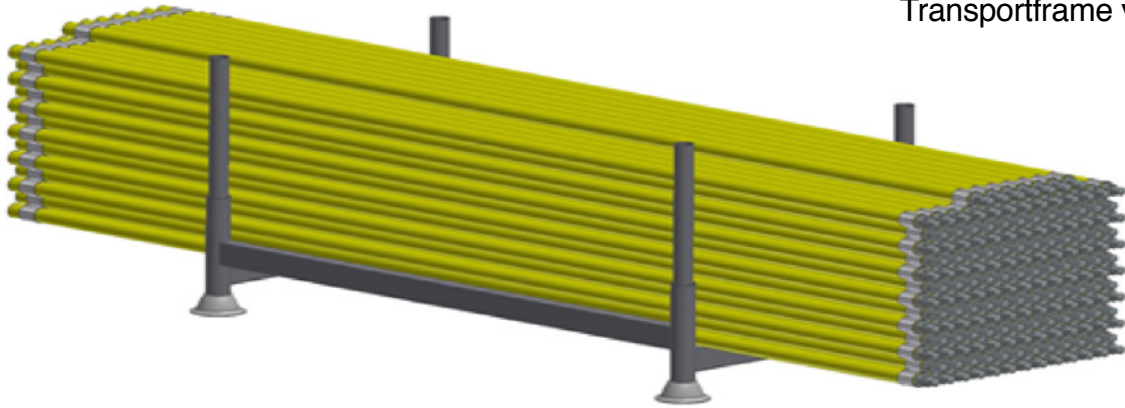


Opslaan in de transportkragen:

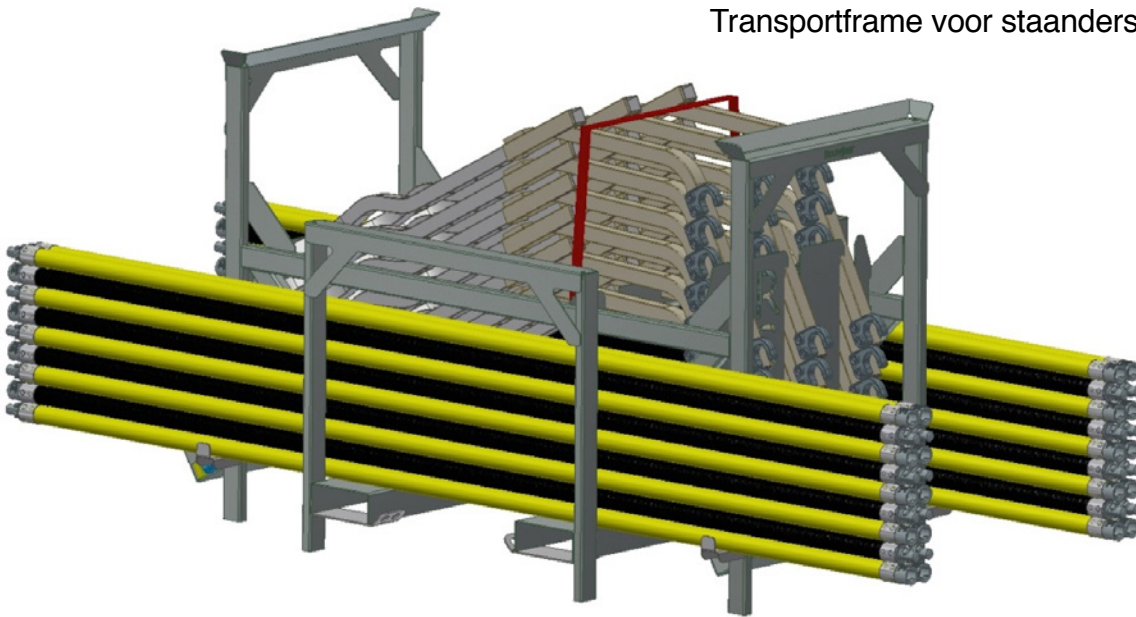
Na het demonteren van de staanders van het spoor moeten de staanders in de kragten geplaatst worden. De inbusbout tussen de vaste en instelbare staander in het 5e gat plaatsen (afstand 2,35 meter van hart spoor) voor een optimale opslag in het transportkrat. Het is verboden de transportkragten te hijsen.



Transportframe voor buizen



Transportframe voor staanders en buizen



Copyright

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RSS.

RSS behoudt zich het recht voor om de specificaties en de inhoud van deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. RSS is niet verantwoordelijk voor enige schade (met inbegrip van gevolgschade) voortvloeiend uit het gebruik van deze handleiding of daarin beschreven producten, inclusief maar niet beperkt tot zetfouten en andere fouten in deze publicatie.

Dit product is bedoeld voor gebruik in een professionele werkomgeving.

Disclaimer

Drukfouten voorbehouden

Bijlage 1

Aanvullingen op de gebruikershandleiding voor het gebruik binnen Nederland.

Zie ook Productcertificaat **Nr: 02C 30-07-2014 19603 25001** uitgegeven door Rail Alert en Aboma Rail van 30 juli 2014.

Toepassingsvoorwaarden:

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar.

Het middel mag worden toegepast in de gehele railinfra met de volgende beperkingen:

-vanwege de verruiming van het PVR in bogen kan het RSS Magnetisch Hekwerk niet worden toegepast aan de binnenzijde van bogen met een boogstraal kleiner dan 100 m.; aan de buitenzijde van bogen met een boogstraal kleiner dan 120 m.

Indien ook het rode meetgebied vrij moet blijven kan het RSS Magnetisch Hekwerk niet worden toegepast in bogen met een boogstraal kleiner dan 150 m., zowel aan de binnen als aan de buitenzijde van de boog.

- de afstand tussen bevestigingsmagneet en in het spoor aanwezige assentellers dient tenminste 500 mm te bedragen.

- het RSS Magnetisch hekwerk mag het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatste seinen en borden niet aantasten.